

Frakteinntekter i 3. kvartal 2008 var MNOK 233,1 (MNOK 186,1 i samme periode i 2007). Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) var på MNOK 112,7 (MNOK 87,6). Driftsresultat (EBIT) var på MNOK 56,8 (MNOK 47,3). Resultat før skatt var på minus MNOK 142,4 (MNOK 92,3), som i det vesentligste skyldes urealisert valutatap på lån i USD. Den totale virkningen av styrkingen av USD er imidlertid meget positiv for konsernet.

Nyheter i 3. kvartal:

- Salg av "Viking Nereus", et middels stort plattform forsyningskip. Overtakelse og resultatføring av salget er i januar 2009. Skipet selges på markedsmessige vilkår.
- Ny 5 års bareboatkontrakt for "Oceanic Viking" er inngått med oppstart juli 2010, til betydelig høyere rate enn den eksisterende.

Resultater 3. kvartal 2008

Kvartalsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med IFRS/IAS.

Forskjellen i driftsinntekt, -kostnad og -resultat i forhold til samme periode forrige år er i hovedsak knyttet til følgende forhold:

Flåtefornyelse:

Nybyggene som har erstattet den eldre, allerede solgte tonnasjen, er i ferd med å fases inn i flåten.

- Nybygget "Acergy Viking" ble levert og gikk inn på kontrakt med Acergy ultimo desember 2007
- Nybygget "Viking Queen" ble levert og gikk inn på kontrakt med StatoilHydro primo februar 2008.
- Ombygging av MPSV "Viking Poseidon" til seismikkskipet "Viking Vanquish" ble påbegynt primo april 2007 og fullført primo november, hvoretter skipet gikk inn på kontrakt med CGGVeritas.
- "Stril Odin" er leid inn på tidscerteparti for å erstatte "Viking Poseidon" på kontrakt med StatoilHydro.
- Nybygget "Viking Vision" ble levert til CGGVeritas på tidscerteparti fra medio juli 2007.

Finansposter:

Økte finanskostnader på MNOK 13,9 i forhold til samme periode i 2007 er relatert til finansiering av nye skip og nybyggingsprogrammet som pr 30.09.2008 bestod av 4 skip. Verdifall på derivater er i perioden på MNOK 20,9. Dette er relatert til fall i markedsverdi på fastrentekontrakter hovedsakelig i USD. Realisert valutagevinst på MNOK 77,8 er relatert til salg av valutaterminkontrakter, samt kursgevinst på bankinnskudd i USD. Urealisert valutatap på MNOK 216,9 er relatert til langsiktige lån i en sterkere USD og valutaterminkontrakter. Den sterkere USD medfører betydelig økning av den del av driftsinntektene som ikke medgår til betjening av renter og avdrag. Styrkingen av USD medfører derfor en styrking av økonomien i Eidesvik Offshore ASA konsernet. Selskapet har i 4. Kvartal inngått terminkontrakter som sikrer betydelig salg av USD på snittkurser rundt NOK 6,41 for de neste årene.

Finansiering og kapitalstruktur

Bokført egenkapital pr 30.09.2008 var på MNOK 1.333,5, som tilsvarer en egenkapitalprosent på 29 %. Total bokført egenkapital pr aksje er på NOK 44,23. Aksjekursen 30.09.2008 var til sammenligning NOK 29,00. Dette tilsvarer en markedsverdi på MNOK 874,4.

Nybyggene "Viking Poseidon" og "Viking Lady", begge med levering i 1. kvartal 2009 er begge sikret tilfredsstillende finansiering. For to nybygg som skal leveres i mars og juni 2010 er det tilsagn om lån fra Eksportfinans Det arbeides nå med nødvendige garantier fra GIEK/kommersiell bank.

Kontantstrøm:

Kontantstrøm fra drift beløper seg i kvartalet til MNOK 145,0 mot 82,1 i samme periode i 2007. Kursgevinst på bankinnskudd utgjør om lag MNOK 20,1.

Negativ kontantstrøm knyttet til investeringsaktiviteter på MNOK 144,3 er i hovedsak knyttet til innbetalinger til verft for 4 skip.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter består av renter og avdrag i perioden, ny gjeld knyttet til byggelånsfinansiering av deler av nybyggingsprogrammet, og realiserte valutaterminer.

Marked:

Spotmarkedet i Nordsjøen og terminmarkedet i Vest Afrika har begge forbedret seg i løpet av tredje kvartal. Utsiktene for resten av året er også positive, og vi forventer at spotmarkedet i Nordsjøen forblir stramt ut året.

En fortsatt fallende oljepris vil kunne medføre redusert lete- og utvinningsaktivitet hvis den stabiliserer seg under dagens nivå. Dette kan i en periode gi innvirkning på aktivitetsnivået i markedet.

Den ustabile situasjonen i finansmarkedene kan medføre kanselleringer av nybygg i tiden som kommer, og at det dermed kommer færre skip i markedet enn tidligere forventet.